

Для розгляду питання на черговому засіданні виконавчого комітету Дрогобицької міської ради виноситься проект рішення «Про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі».

**1. Стислий виклад проекту регуляторного акту:**

З метою приведення у відповідність до змін у законодавстві Умов конкурсу з перевезення пасажирів та положення про конкурсний комітет, покращення якості пасажирських перевезень, створення конкурентного середовища, забезпечення оновлення рухомого складу, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, забезпечення виконання соціально значущих перевезень та визначення автомобільного перевізника з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Дрогобичі на конкурсних засадах, виконавчий комітет Дрогобицької міської ради вирішив:

**1. Затвердити Умови проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі, затвердити Положення про конкурсний комітет з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі.**

**2. Зауваження та пропозиції можуть бути подані:**

– за поштовою адресою: пл. Ринок, 1, м. Дрогобич, 82100  
відділ економіки виконавчого комітету  
Дрогобицької міської ради, каб. 214.

– за електронною адресою: [economic@drohobych-rada.gov.ua](mailto:economic@drohobych-rada.gov.ua)

**3. Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу розміщено у місцевому часописі «Галицька зоря» та на офіційному WEB сайті Дрогобицької міської ради: <http://www.drohobych-rada.gov.ua>**

**4. Строк прийняття зауважень та пропозицій до 21 грудня 2020 року.**

**5. Зауваження та пропозиції приймаються в електронному та паперовому вигляді.**

## **АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

### **I. Визначення проблеми**

Прийняття цього регуляторного акта передбачає затвердження умов конкурсу на перевезення пасажирів, що забезпечить створення конкурентного середовища у сфері пасажирських автоперевезень, надасть можливість організатору перевезень проводити конкурси та визначати на конкурсних засадах автомобільних перевізників, здатних забезпечувати належну якість надання послуг пасажирського автомобільного транспорту на міських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі міста Дрогобича (надалі – на міських автобусних маршрутах загального користування).

Залучення автомобільних перевізників на конкурсних засадах для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування забезпечить належну організацію перевезення пасажирів громадським автомобільним транспортом в межах міста Дрогобича.

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів та потребує державного регулювання, оскільки не виконуватимуться вимоги діючого законодавства, а саме ст.7, 44 Закону України „Про автомобільний транспорт”, п. 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081, в частині проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах загального користування та затвердження організатором перевезень його умов.

### **II. Цілі державного регулювання**

Основними цілями розробки даного проекту регуляторного акта є:

- вирішення питання щодо залучення автомобільних перевізників на конкурсних засадах для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування;
- додержання принципів державної регуляторної політики.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін (не приймати запропонований регуляторний акт)	Відсутність єдиних, чітких та прозорих умов конкурсу може призвести до ризиків для пасажирів, до безвідповідального й неналежного виконання перевезень. Такі обставини сприятимуть поглибленню існуючої проблеми і ніяким чином не сприятимуть її вирішенню. <b>Спосіб є неприйнятним</b> , оскільки чинним законодавством передбачено визначення автомобільних перевізників виключно на конкурсних засадах
Альтернатива 2. Обраний спосіб (прийняття пропонованого регуляторного акта)	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, а саме: - сприяє виявленню найкращого перевізника, а також нових перевізників; - стимулює перевізників до безпеки перевезень та оновлення парку автобусів, сприяє розвитку добросовісної конкуренції, створенню нових робочих місць, поліпшенню рівня послуг; - організатор перевезень збереже контроль за перевезеннями пасажирів на території міста, забезпечить сталі, комфортні та якісні перевезення пасажирів. <b>Спосіб є прийнятним</b> , оскільки повністю відповідає чинному законодавству Затвердження такого регуляторного акту забезпечить досягнення встановлених цілей

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	відсутні	Відсутність надходжень до бюджету у зв'язку із нелегальною діяльністю суб'єктів господарювання на ринку пасажирських перевезень на території міста
Альтернатива 2	1.Забезпечення безпечного, якісного обслуговування населення автотранспортом загального користування на території міста; 2. Залучення на прозорих та	Витрати відсутні у зв'язку із тим, що планується залучити робочий орган (або виконувати обов'язки самостійно), на який покладатимуться функції із підготовки матеріалів щодо умов конкурсу з перевезення пасажирів

	<p>передбачуваних умовах до виконання перевезень суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників) на міських автобусних маршрутах загального користування;</p> <p>3.Суттєве підвищення якості транспортних послуг</p>	<p>на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Дрогобич, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів</p> <p>Фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі.</p>
--	--	---

<b>Оцінка впливу на сферу інтересів громадян</b>		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	відсутні	<p>1.Витрати, пов'язані із відсутністю безпечних умов для перевезення пасажирів;</p> <p>2.Витрати, пов'язані із неналежною якістю пасажирських перевезень;</p> <p>3. Витрати, спричинені неврегульованістю тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування</p>
Альтернатива 2	<p>1.Підвищення якості обслуговування населення</p> <p>2.Зменшення кількості звернень населення міста з питань покращення транспортного сполучення.</p> <p>3.Можливість вибору якісних послуг автомобільного транспорту</p> <p>4.Суттєве підвищення якості транспортних послуг</p>	відсутні

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Обрання останнього способу досягнення визначених цілей приведе організацію пасажирських перевезень автомобільним транспортом у відповідність до вимог діючого законодавства, забезпечить сталі, комфортні та якісні перевезення. Організатор перевезень збереже контроль за перевезеннями пасажирів в межах міста Дрогобича.

Затвердження умов конкурсу з перевезення пасажирів забезпечить рівні можливості суб'єктам господарювання для вступу на ринок надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, при цьому умови роботи автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування носитимуть сталий та прогнозований характер.

На дію цього регуляторного акта негативно може вплинути такий чинник, як зміни у чинному законодавстві. Зазначений фактор впливатиме на порядок визначення автомобільних перевізників на конкурсних засадах.

Можливість виконання акта з боку органів місцевого самоврядування, а також юридичних та фізичних осіб-підприємців оцінюється як висока. Механізм повної або часткової компенсації можливої шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії акта не розроблявся, оскільки настання будь-яких негативних наслідків, за результатами прийняття запропонованого механізму, не очікується. Контроль та нагляд за додержанням вимог регуляторного акта буде здійснюватися виконавчим комітетом Дрогобицької міської ради.

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізм, закладений в основу проекту регуляторного акта, передбачає затвердження умов конкурсу на перевезення пасажирів, положення про конкурсний комітет з визначення автомобільних перевізників.

Прийняття вказаного рішення надасть можливість в подальшому здійснювати проведення нових конкурсів спрямованих на забезпечення надання якісних транспортних послуг населенню та сприятиме розвитку конкуренції на ринку пасажирських автоперевезень.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Впровадження та виконання вимог регуляторного акта не потребує залучення ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежується у часі, оскільки його прийняття викликане вимогами законодавства України.

Головними зовнішніми чинниками, які впливатимуть на дію регуляторного акта, будуть зміни в законодавчій базі з питань діяльності автопідприємств та перевізників пасажирів автомобільним транспортом, зміни ліцензійних умов, інших нормативно-правових актів у сфері надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

Зазначені чинники мають вплив на результативність дії запропонованого регуляторного акта, тому буде впроваджено постійний моніторинг їх оцінки, за результатами чого в разі необхідності до запропонованого регуляторного акта будуть внесені відповідні зміни для усунення їх негативного впливу.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Головними показниками результативності дії регуляторного акта є:

- проведення конкурсів на перевезення пасажирів, завдяки чому передбачається залучення суб'єктів господарювання до здійснення пасажирських перевезень;

- задоволення потреб мешканців міста у перевезенні, передбачається розвиток мережі м'яких маршрутів загального користування;
- підвищення якості обслуговування маршрутів, завдяки залученню до перевезення пасажирів більш нових та комфортних автобусів.

### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись шляхом моніторингу:

- розвитку мережі міських маршрутів загального користування;
- кількості автобусів, залучених до перевезення пасажирів на маршрутах;
- порушень при здійсненні перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування;
- кількості звернень громадян щодо якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;
- кількості проведених конкурсів та залучених суб'єктів господарювання – переможців конкурсу до надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено через шість місяців після набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через рік після набуття чинності регуляторного акта.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи від дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності.

За результатами проведення відстеження буде можливо порівняти показники результативності дії регуляторного акта. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

## **ПРОЕКТ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТУ**

### **Про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі**

Відповідно до ст.40 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”, статей 7,44 Закону України „Про автомобільний транспорт”, Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” (із змінами і доповненнями) та для забезпечення організації конкурсу з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі, виконавчий комітет Дрогобицької міської ради вирішив:

1. Затвердити Умови проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі згідно з додатком 1.

2. Затвердити Положення про конкурсний комітет з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі згідно з додатком 2.

3. Рішення виконавчого комітету Дрогобицької міської ради від 05.10.2016 № 226 «Про утворення конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників для

перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобич» вважати таким, що втратило чинність.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови І.Германа.

## ДОДАТОК № 1

до проекту рішення виконавчого комітету  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Умови проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі

### **I. Загальні положення**

1.1. Ці Умови розроблені відповідно до вимог Закону України „Про автомобільний транспорт” та постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” (зі змінами і доповненнями) і визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування у м. Дрогобичі, (далі – конкурс), і є обов’язковими для конкурсного комітету та претендентів на участь у конкурсі.

1.3. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є:

- реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту;
- створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;
- покращення якості та доступності пасажирських перевезень;
- створення конкурентного середовища;
- забезпечення оновлення рухомого складу;
- підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;
- забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

1.4. Організатором на проведення конкурсу є виконавчий комітет Дрогобицької міської ради (далі - Організатор).

1.5. Рішення щодо проведення конкурсу приймає Організатор.

1.6. Об’єкт конкурсу визначається організатором перевезень.

1.7. Договір про перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі (далі – договір), укладається Організатором з переможцем конкурсу.

Строк дії договору (дозволу), який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить п’ять років.

1.8. Умови визначають затверджені замовником вимоги до автотранспортних засобів, процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, тощо.

Організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу до моменту оголошення конкурсу.

### **II. Підготовка конкурсу**

2.1. Організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити таку інформацію:

2.1.1. найменування організатора та робочого органу;

2.1.2. порядковий номер та основні характеристики кожного об’єкта конкурсу: на міському - номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або

кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо);

2.1.3. умови конкурсу;

2.1.4. порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;

2.1.5. кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;

2.1.6. найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;

2.1.7. місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;

2.1.8. місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

2.1.9. розмір плати за участь у конкурсі;

2.1.10. телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

2.2. У конкурсі можуть брати участь підприємства (автомобільні перевізники) (далі – претенденти), які відповідають вимогам, що встановлені статтею 44 Закону України „Про автомобільний транспорт”, а також умовам проведення конкурсу.

2.3. Конкурс є відкритим для всіх претендентів.

### **III. Кваліфікаційні вимоги до учасників конкурсу**

3.1. Організатор перевезень приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника-претендента, який:

3.1.1. подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

3.1.2. визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

3.1.3. не відповідає вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";

3.1.4. не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

3.1.5. має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

3.1.6. подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт";

3.1.7. подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

3.1.8. передбачають використовувати на маршрутах автобуси, переобладнані з вантажних транспортних засобів.

### **IV. Подання документів на конкурс**

Для участі в конкурсі автомобільний перевізник подає на кожний об'єкт конкурсу окремо:

1) заяву претендента встановленого зразка із зазначенням автобусного маршруту загального користування, на якому має намір працювати претендент (додаток 1);

2) відомості за підписом суб'єкта господарювання про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті з зазначенням підстав для їх використання перевізником (додаток 2);

- 3) відомості про додаткові умови обслуговування маршруту (додаток 3);
- 4) анкета до заяви про участь у конкурсі (додаток 4);
- 5) копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого(сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку(форма № 1ДФ) за останній квартал;
- 6) документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.

Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою „№ 1”, який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою „№ 2”, який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах № 1 і 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора або робочого органу,

які зобов'язані надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

За одержанням інформації про об'єкти конкурсу перевізник-претендент може звернутися до організатора або ознайомитися з нею на офіційному веб-сайті Дрогобицької міської ради.

## **V. Створення та основні засади діяльності конкурсного комітету**

5.1. Для підготовки та проведення конкурсу органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування утворюють конкурсний комітет, до складу якого входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та територіальних органів Національної поліції, а також громадських організацій у сфері автомобільного транспорту.

5.2. До конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання - автомобільних перевізників, які є учасниками конкурсу або які діють на ринку перевезень пасажирів і можуть впливати на прийняття рішень комітету.

5.3. Формою роботи конкурсного комітету є засідання, які проводяться у разі необхідності.

5.4. Персональний склад конкурсного комітету та Положення про нього затверджується рішенням виконавчого комітету Дрогобицької міської ради.

## **VI. Проведення конкурсу та визначення переможця**

6.1. При визначенні переможця, конкурсний комітет враховує відповідність претендента кваліфікаційним вимогам, визначеним у пункті 3.1 розділу III цих Умов.

6.2. На засідання конкурсного комітету запрошуються всі претенденти, у присутності яких оголошуються надані в конверті (пакеті) документи для участі у конкурсі.

6.3. У разі відсутності на конкурсі представника претендента, конкурсний комітет розглядає документи, надані претендентом в конверті (пакеті) для участі в конкурсі, про що



зазначається в протоколі засідання конкурсного комітету.

6.4. Переможцем конкурсу визначається підприємство (організація), яке за оцінкою конкурсного комітету найбільше відповідає умовам конкурсу.

6.5. Рішення про результати конкурсу приймаються конкурсним комітетом на закритому засіданні у присутності не менше ніж половини його складу відкритим голосуванням простою більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів, вирішальним є голос голови конкурсного комітету.

6.6. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця конкурсу оголошується на відкритому засіданні конкурсного комітету із запрошенням на нього усіх претендентів.

6.7. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головою, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Якщо в конкурсі взяв участь тільки один претендент, переможцем конкурсу може бути визнаний цей претендент.

6.8. Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу;

6.9. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень опубліковує на своєму офіційному веб-сайті.

6.10. З переможцем конкурсу Організатор укладає договір. Договір підписується міським головою або іншою повноважною особою Організатора.

У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, не звернувся за отриманням дозволу (укладенням договору) і не відмовився від перевезень, організатор перевезень протягом 20 робочих днів з дня опублікування свого рішення надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не звернувся за отриманням дозволу (укладенням договору) і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом або надає право виконання перевезень перевізникові-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності).

6.11. Спори, що виникають за результатами конкурсу, вирішуються в установленому чинним законодавством України порядку.

ЗАЯВА  
на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на  
автобусному маршруті загального користування

1. \_\_\_\_\_  
(найменування перевізника-претендента, поштової, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

\_\_\_\_\_ ідентифікаційний номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця розташування,

\_\_\_\_\_ номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

відповідно до Закону України „Про автомобільний транспорт”, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та оголошення

\_\_\_\_\_ (найменування організатора перевезень)

у \_\_\_\_\_ (інформація про місце публікування оголошення)

подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на отримання права здійснювати регулярні пасажирські перевезення на автобусному маршруті

\_\_\_\_\_ (назва маршруту, номери рейсів)

за об'єктом конкурсу \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_  
(номер об'єкта в оголошенні) (пріоритетність за об'єктами (у разі потреби)

2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:

подані мною документи є достовірними;

даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України „Про захист персональних даних”;

на дату подачі цієї заяви автомобільного перевізника-претендента не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;

згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету про участь у конкурсі;

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал;

документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.

\_\_\_\_\_ (найменування посади керівника  
автомобільного перевізника-претендента,  
фізичної особи - підприємця або уповноваженої  
особи)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

ВІДОМОСТІ  
про автобуси, які будуть використовуватися  
на автобусному маршруті

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Пасажиро-місткість (загальна пасажиро-місткість/ кількість місць для сидіння пасажирів)	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)	Відповідність екологічним нормам транспортного засобу (за умови відповідності автобуса категорії Євро-3 і вище)	Перелік елементів доступності автобуса для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (зазначається за умови подання таких автобусів на конкурс)
------------------	-------------------------	-------------------------------	--	---	--	---	---

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

ВІДОМОСТІ  
про додаткові умови обслуговування маршруту

\_\_\_\_\_, повідомляю про \_\_\_\_\_:  
(найменування автомобільного перевізника-претендента)

\_\_\_\_\_  
(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових

\_\_\_\_\_  
засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати

\_\_\_\_\_  
додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті,

\_\_\_\_\_  
право працювати на якому він претендує отримати)

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника автомобільного  
перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця  
або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

АНКЕТА  
до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів  
або продовження строку дії договору (дозволу)

Порядковий номер	Найменування показника
------------------	------------------------

1. Відомості про договір (дозвіл), про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності)
2. Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

ПЕРЕЛІК

показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів (на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах)

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+30
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3 (+1 для міських і приміських маршрутів)
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4 (+2 для міських і приміських маршрутів)
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+6 (+4 для міських і приміських маршрутів)
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності,	+7

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
	співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	(+5 для міських і приміських маршрутів)
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+15
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10

Додаток 6  
до Умов

ЗАЯВА

про продовження строку дії договору (дозволу) з перевезення  
пасажирів на автобусному маршруті загального користування

1. \_\_\_\_\_  
(найменування автомобільного перевізника, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

\_\_\_\_\_ ідентифікаційний номер автомобільного перевізника, дані щодо юридичного та фактичного

\_\_\_\_\_ місця розташування, номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

прошу продовжити строк дії договору (дозволу) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (назва маршруту із зазначенням номерів рейсів)

2. Подаючи цю заяву, засвідчую, що на день її подачі автомобільного перевізника не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації, а також даю свою згоду на укладення договору або отримання дозволу на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:  
анкету для продовження строку дії договору (дозволу);  
відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті;  
відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;  
відомості щодо інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів.

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника автомобільного  
перевізника, фізичної особи - підприємця або  
уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року



**ВІДОМОСТІ**  
**щодо інвестування коштів на придбання більш**  
**нових та/або комфортабельних автобусів**

\_\_\_\_\_, повідомляю про \_\_\_\_\_:  
(найменування автомобільного перевізника)

(зазначається інформація про суму коштів, інвестованих на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів, із зазначенням реєстраційних даних документів, які підтверджують належність таких автобусів перевізнику)

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника автомобільного перевізника, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

ДОДАТОК № 2  
до проекту рішення виконавчого комітету  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПОЛОЖЕННЯ**

**про конкурсний комітет з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі**

**1. Загальні положення**

1.1. Положення про конкурсний комітет з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі (далі – Положення) розроблене відповідно до вимог Закону України „Про автомобільний транспорт” та постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”(із змінами і доповненнями).

1.2. Положення визначає загальні організаційні та процедурні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дрогобичі, (далі – конкурсний комітет), а також права і обов'язки його членів.

1.3. Конкурсний комітет утворюється організатором – виконавчим комітетом Дрогобицької міської ради і є постійним або тимчасовим органом, утвореним організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу, на засадах колегіальності у прийнятті рішень, об'єктивності та їх неупередженості.

До складу конкурсного комітету входять представники відповідних органів виконавчої

влади, органів місцевого самоврядування, Укртрансбезпеки, Патрульної поліції, а також представники громадських організацій.

## **2. Організація діяльності**

2.1. Конкурсний комітет у своїй діяльності керується чинним законодавством України, цим Положенням, рішеннями конкурсного комітету, розпорядженнями та дорученнями міського голови .

2.2. Організаційно-технічне забезпечення конкурсного комітету здійснюється відділом економіки Дрогобицької міської ради.

2.3. Голова конкурсного комітету (у разі відсутності заступник голови конкурсного комітету) організовує його роботу і несе персональну відповідальність за виконання покладених на конкурсний комітет функцій.

2.4. За рішенням голови конкурсного комітету для вирішення питань, що виникають у процесі проведення конкурсу, до роботи конкурсного комітету можуть залучатися у ролі консультантів чи експертів спеціалісти структурних підрозділів виконавчого комітету, інші фахівці.

2.5. Формою роботи конкурсного комітету є засідання, які проводяться за необхідності.

2.6. Рішення конкурсного комітету приймаються відкритим голосуванням простою більшістю голосів і оформляються протоколом. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету. Рішення конкурсного комітету вважається правомочним, якщо на засіданні присутні більше половини її членів.

## **3. Головні функції конкурсного комітету**

Члени конкурсного комітету:

- беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки пропозицій за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів на міських автобусних маршрутах і забезпечують прийняття рішення щодо результатів конкурсу на таких маршрутах та подають організатору перевезень пропозицію щодо переможця конкурсу;

- мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

- зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цього Порядку, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

## **4. Права та обов'язки конкурсного комітету. Повноваження голови, секретаря та інших членів конкурсного комітету**

4.1. Конкурсний комітет має право:

- залучати без права голосу, за потреби, до роботи в конкурсному комітеті працівників структурних підрозділів виконавчого комітету міської ради, інших фахівців;

- використовувати необхідне для виконання покладених завдань майно відділу економіки.

4.2. Конкурсний комітет зобов'язаний:

- дотримуватися норм законодавства, цього Порядку, актів органів місцевого самоврядування;

- забезпечити рівні умови для всіх учасників, що беруть участь у конкурсі.

4.3. Голова конкурсного комітету (у разі відсутності заступник голови конкурсного комітету) планує проведення засідань конкурсного комітету та веде ці засідання.

4.4. Секретар конкурсного комітету оформляє протоколи засідань конкурсного

комітету, забезпечує оперативне інформування членів конкурсного комітету стосовно організаційних питань його діяльності.

4.5. Якщо секретар конкурсного комітету відсутній на засіданні конкурсного комітету, то голова доручає тимчасово виконувати функції секретаря іншому члену конкурсного комітету.

4.6. Члени конкурсного комітету мають право брати участь у всіх засіданнях конкурсного комітету та прийнятті його рішень, ознайомлюватися з усіма матеріалами що подані на розгляд конкурсного комітету.